

**ARCOMET**  
www.arcomet.com



## LASTENTABEL - COURBES DE CHARGES - LOAD CURVES - LASTKURVEN - CURVE DI CARICO - CURVAS DE CARGAS



m	2,20 - 13,14	15	16	19	22	25	28	31	33	36	38	42	45	46	47
kg	6000	5120	4760	3880	3260	2800	2455	2170	2020	1820	1700	1500	1375	1340	1300

m	2,20 - 13,3	15	16	19	22	25	28	31	33	36	38	42	45	
kg	6000	5200	4830	3940	3320	2855	2500	2210	2050	1845	1730	1530	1400	

m	2,20 - 13,8	15	17	19	22	25	28	31	33	36	38	42	
kg	6000	5430	4686	4115	3465	2980	2610	2310	2145	1930	1810	1600	

m	2,20 - 14	15	17	19	22	25	28	31	33	36	38	
kg	6000	5542	4785	4200	3535	3045	2665	2365	2195	1975	1850	

m	2,20 - 14,3	15	19	22	25	28	31		33		
kg	6000	5670	4300	3625	3120	2735	2424		2250		



m	2,20 - 24,8	30	32	34	36	38	42	45	47	
kg	3000	2340	2165	2020	1880	1740	1545	1425	1350	



m	47	330	
	45	327	
	42	316	
	38	303	
	33	291	

KN



m	47	257	
	45	251	
	42	233	
	38	222	
	33	208	

KN



kg

18800

## AANDRIJVINGEN - MÉCHANISMES - MECHANISMS - ANTRIEBE - MECCANISMI - MECANISMOS



max. 3000 kg		
m/min	55	40
kg 32A	2000	2500
kg 40A	2500	3000

max. 6000 kg				
27,5	22,5	20	15	10
2000	2500	3500	5000	6000
2500	3000	3500	5000	6000

kW

18,5



73	30
5400	6000

7,5



0 - 0,8	5,5 kW

5,5



25	2x1,5 kW

5,5



max 22 kVA (32A) - 25 kVA (40A)

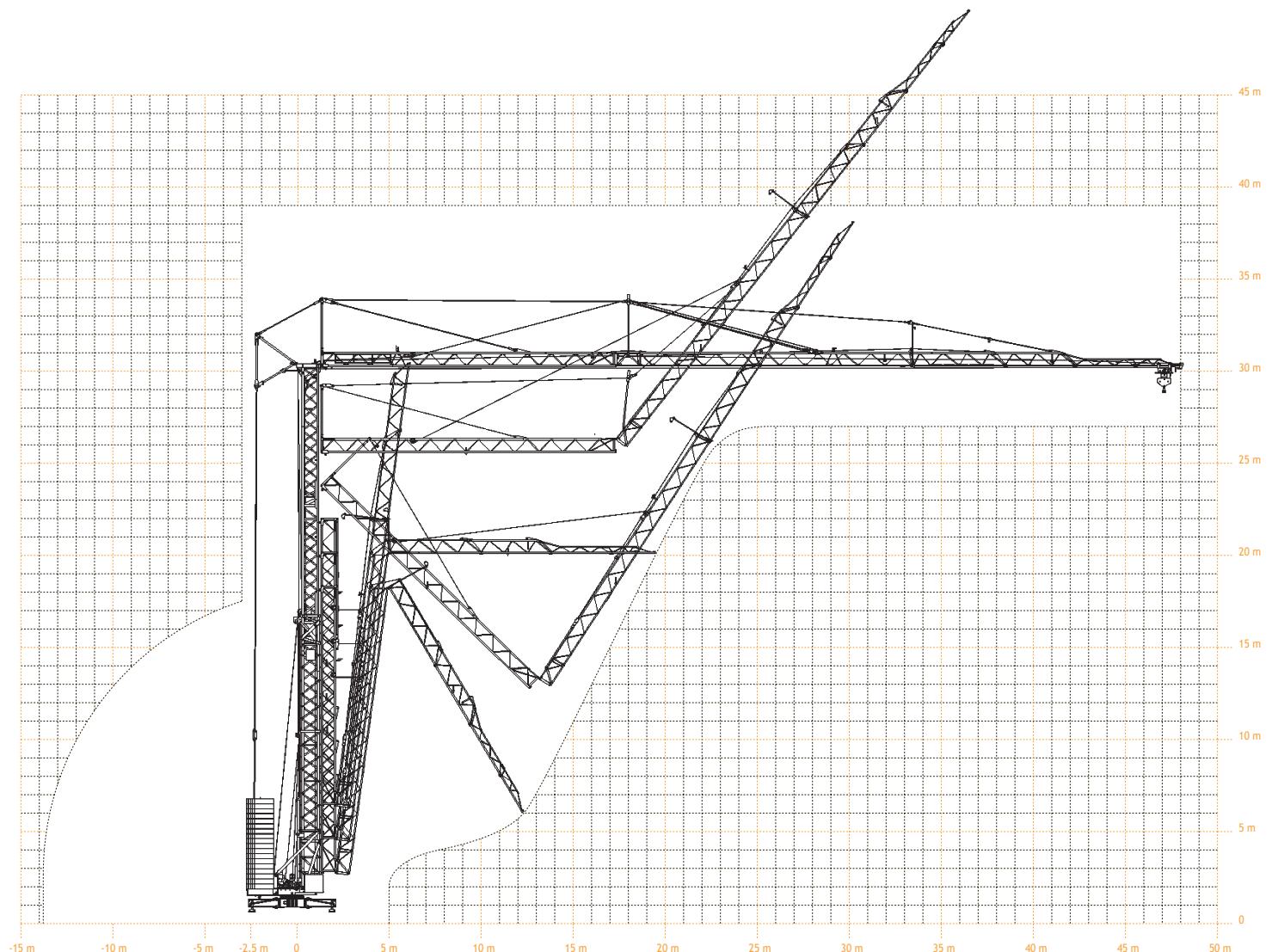


400V / 50Hz / 32A / 40A

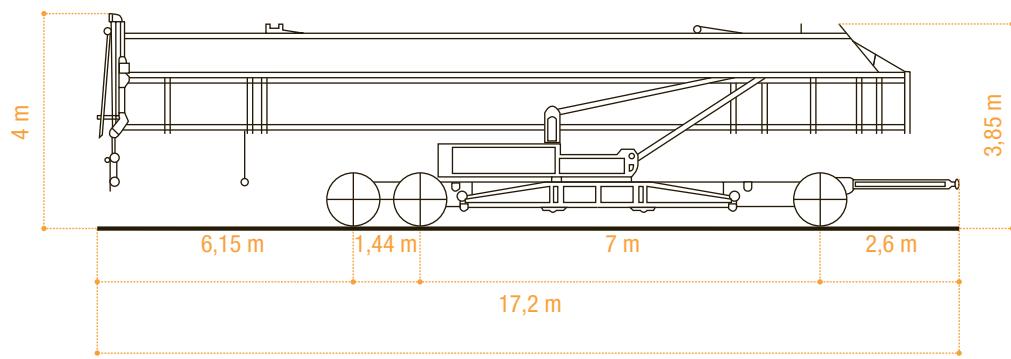


35 kVA (32A) - 40 kVA (40A)

## VEREISTE MONTAGERUIMTE - ENCOMBREMENT AU MONTAGE - SPACE REQUIREMENT - ABMESSUNGEN - SPAZIO NECESSARIO PER IL MONTAGGIO



## TRANSPORT



						
<ul style="list-style-type: none"> <li>•in bedrijf</li> <li>•en service</li> <li>•in service</li> <li>•in Betrieb</li> <li>•in servizio</li> <li>•en servicio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•buiten bedrijf</li> <li>•hors service</li> <li>•out of service</li> <li>•außer Betrieb</li> <li>•fuori servizio</li> <li>•fuera de servicio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•hijsen</li> <li>•levage</li> <li>•hoisting</li> <li>•heben</li> <li>•sollevamento</li> <li>•elevación</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•loopkatrijden</li> <li>•chariotage</li> <li>•jib trolleying</li> <li>•Katzfahren</li> <li>•traslazione carrello</li> <li>•poleas móviles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•zwenken</li> <li>•orientation</li> <li>•slewing</li> <li>•Schwenken</li> <li>•rotazione</li> <li>•tensione</li> <li>•orientación</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•spanning</li> <li>•tension</li> <li>•voltage</li> <li>•spannung</li> <li>•tensione</li> <li>•tensión</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•gewicht zonder ballast</li> <li>•poids propre sans lest</li> <li>•weight without ballast</li> <li>•gewicht ohne Ballast</li> <li>•peso senza zavorra</li> <li>•peso sin lastre</li> </ul>
						
<ul style="list-style-type: none"> <li>•lengte</li> <li>•longueur</li> <li>•length</li> <li>•länge</li> <li>•lunghezza</li> <li>•longitud</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•spoor</li> <li>•translation</li> <li>•rail</li> <li>•Kranfahren</li> <li>•carreggiata</li> <li>•rail</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•vermogen</li> <li>•puissance</li> <li>•power</li> <li>•leistung</li> <li>•potenza</li> <li>•potencia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•micro snelheid</li> <li>•vitesse</li> <li>•speed</li> <li>•Geschwindigkeit</li> <li>•velocità</li> <li>•velocidad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•2<sup>o</sup> snelheid</li> <li>•2<sup>o</sup> vitesse</li> <li>•2<sup>o</sup> speed</li> <li>•2<sup>o</sup> Geschwindigkeit</li> <li>•2<sup>o</sup> velocità</li> <li>•2<sup>o</sup> velocidad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•3<sup>o</sup> snelheid</li> <li>•3<sup>o</sup> vitesse</li> <li>•3<sup>o</sup> speed</li> <li>•3<sup>o</sup> Geschwindigkeit</li> <li>•3<sup>o</sup> velocità</li> <li>•3<sup>o</sup> velocidad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•maximale hoekdruk</li> <li>•réactions</li> <li>•reactions</li> <li>•Eckdrücke : 10 kN = 1 t</li> <li>•press. angolare massima</li> <li>•presión angular máxima</li> </ul>
						
<ul style="list-style-type: none"> <li>•enkel inschering zonder hijsblok</li> <li>•simple mouflage sans moufle</li> <li>•2 fall reeving without houstringblock</li> <li>•2 Fach Einscherung ohne Hakenflasche</li> <li>•passaggio semplice senza paranca</li> <li>•solamente elevación sin polea</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•enkel inschering met hijsblok</li> <li>•simple mouflage avec moufle</li> <li>•2 fall reeving with houstringblock</li> <li>•2 Fach Einscherung mit Hakenflasche</li> <li>•passaggio semplice con paranca</li> <li>•solamente elevación con polea</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•dubbel inschering</li> <li>•double mouflage</li> <li>•4 fall reeving</li> <li>•4 Fach Einscherung</li> <li>•passaggio doppio</li> <li>•elevación doble</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•minimum generator vermogen</li> <li>•minimum puissance generateur</li> <li>•minimum generator power</li> <li>•minimum leistung generator</li> <li>•minimo potenza generatore</li> </ul>			

Konform richtlijn 2000/14/EG betreffende geluidsemisie van materieel voor gebruik buitenhuis en wijzigingen. - également conforme aux dispositions de la directive "émission sonores des équipements utilisés à l'extérieur des bâtiments" 2000/14/CE et aux législations la transposant. - Requirements of directive 2000/14/CE "noise emission in the environment by equipment for use outdoors, as amended. - Bestimmung der Richtlinie "Lärmübertragung des ausserhalb der Gebäude benutzten Ausrüstungen" 2000/14/EG und den gesetzlichen Vorschriften.



**ARCOMET**

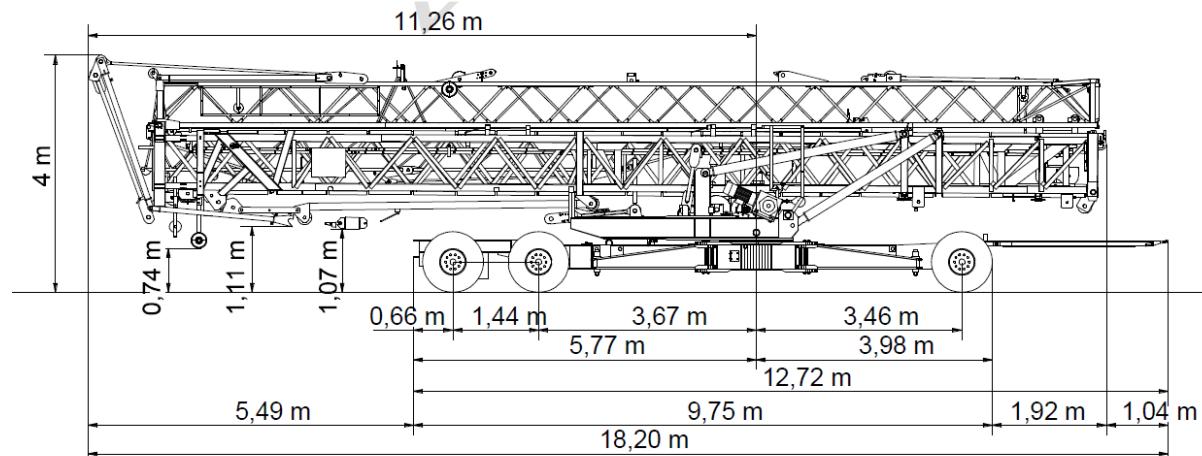
Industrieweg 139 - 3583 Paal-Beringen - BELGIUM - T +32 (0)11 450 950 - EMAIL arcomet@arcomet.com - www.arcomet.com

## BAUSTELLENVORBEREITUNG KRAMONTAGE A 47eco

Der Mieter hat die Baustelle zu Beginn des vereinbarten Montagetermins mit einem Verantwortlichen zu besetzen.

Der Mieter legt die Kranmitte unter Einhaltung der geltenden Vorschriften fest u. erhält die Einweisung in Betrieb und Wartung.

### TRANSPORT UND RANGIEREN DES KRANES AUF DER BAUSTELLE zzgl. Transport LKW MIT LADEKRAN



Platzbedarf ab Kranmitte nach hinten 10m für Turmüberhang.  
Ab Kranmitte nach hinten 7m x 3m befestigt für Hinterachse.

Ab Einfahrt auf die Baustelle befestigte Baustraße für eine max. Achslast 12to und ein Gesamtgewicht von 40to.  
Sperrungen / Genehmigungen sind VOR Montage durch den Mieter zu dessen Lasten ein zu holen.  
Die Sicherung der Baustelle erfolgt durch den Mieter.

### ABSTÜZUNG - DREHRADIUA - ECKLASTEN - SICHERHEITSABSTÄNDE

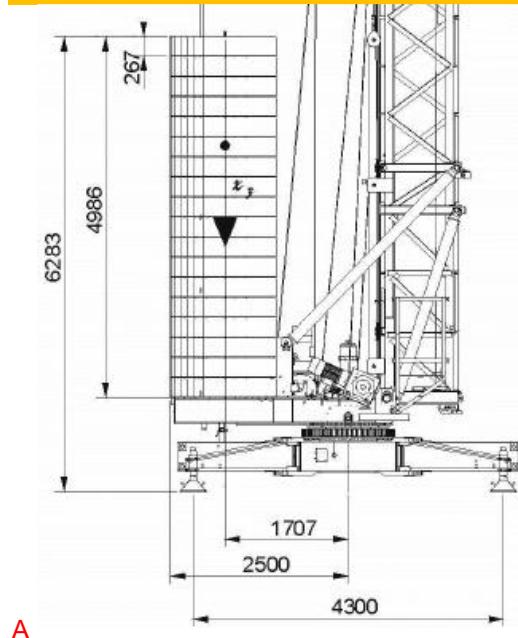


Abb. A: Abstützmaß und Drehradius (R)

Die Abstützungen müssen in einer ebenen befestigten Fläche stehen.

Abb. B Max. Ecklasten

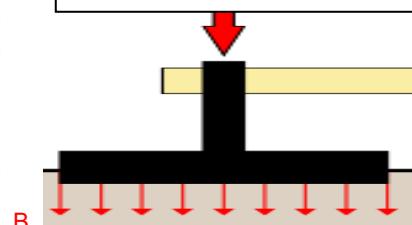
Die Herrichtung des Stellplatzes und des statischen Nachweis der Standsicherheit haftet der Mieter / Betreiber.

Die Ableitung der Kräfte / Ecklasten ist gemäß geltenden Vorschriften (DGVU 52 Krane) nachzuweisen (Bodengutachten).

SLW liefert auf Wunsch Unterbauplatten 2m x 1m x 0,25m

Abb. C Abstände zu Böschungen

Sicherheitsabstände zu Gebäuden, elektrischen Leitung etc. entsprechend DGVU 52 Krane.



Max. Ecklast 330 kN

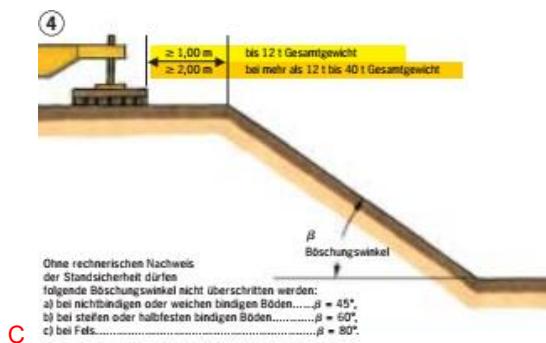
### LEISTUNG DURCH DIENSTLEISTUNG

Schwerlast Weise GmbH  
-Am Hermsdorfer Kreuz-  
Sieverse Straße 5  
D-07646 Mörsdorf

Tel / Fax / E-Mail / Web  
+49(0)36428 5402-0  
+49(0)36428 5402-22  
info@schwerlast-weise.de  
www.schwerlast-weise.de

Sparkasse Jena (BIC: HELADEF1JEN)  
IBAN: DE12 8305 3030 0000 4449 44  
Deutsche Bank AG (BIC: DEUTDE8EXXX)  
IBAN: DE48 8207 0000 0628 0929 00  
Volksbank eG (BIC: GENODEF1RUJ)  
IBAN: DE72 8309 4454 0363 5507 03

Geschäftsführer  
Walter Weise-Kahlert  
Amtsgericht Jena  
HRB 206265



Erforderliche Abstützfläche (cm<sup>2</sup>) =  $\frac{\text{Stützdruck (N bzw. kg)}}{\text{zul. Bodenpressung (N/cm}^2 \text{ bzw. kg/cm}^2)}$

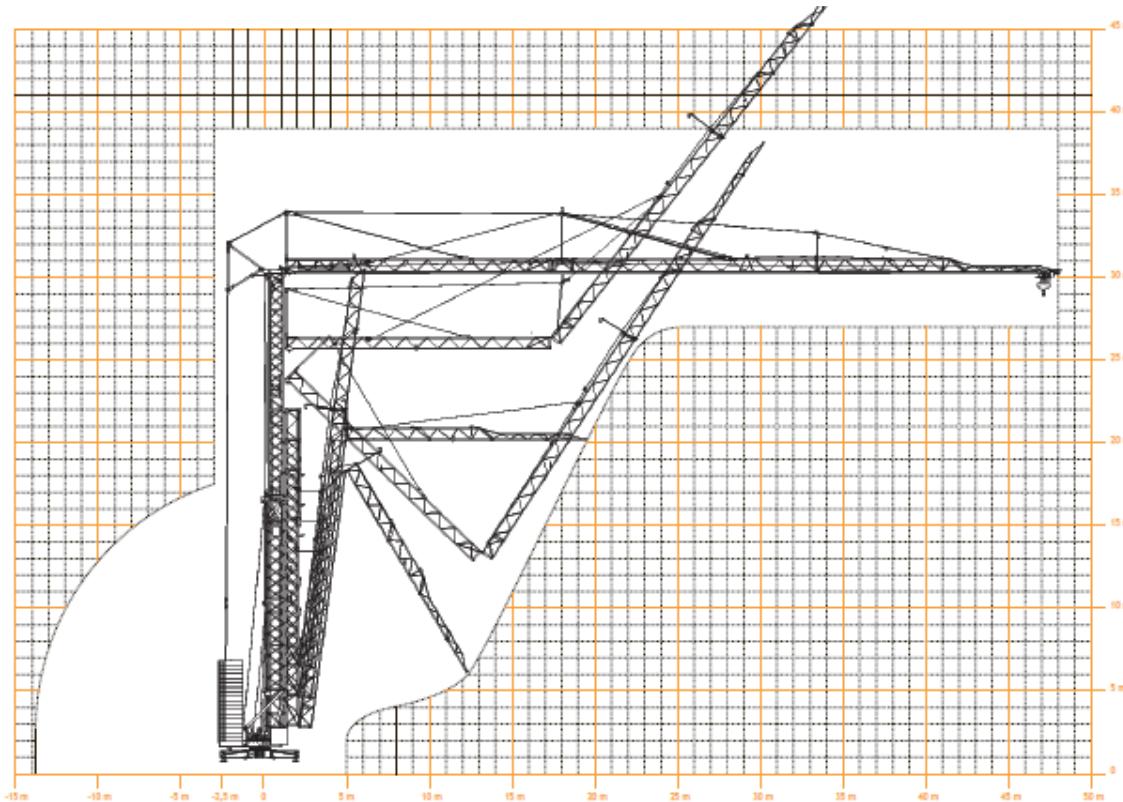
Bodenart	zul. Bodenpressung (N/cm <sup>2</sup> bzw. kg/cm <sup>2</sup> )
A) Angeschütteter, nicht künstlich verdichteter Boden	0–10 (0–1)
B) Gewachsener, offensichtlich unberührter Boden:	0
1 Schlamm, Moor, Mutterboden	0
2 Nichtbindige, ausreichend fest gelagerte Böden:	15 (1,5)
Fein- bis Mittelsand	20 (2,0)
Grobsand bis Kies	
3 Bindige Böden:	
breig	0
weich	4 (0,4)
steif	10 (1,0)
halbfest	20 (2,0)
fest	30 (3,0)
4 Fels, unverwittert mit geringer Klüftung und in günstiger Lagerung	150–300 (15–30)

C

## STROMVERSORGUNG UND ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

Gesamtanschluss	25 kVA	Kabelquerschnitt	4x 16mm <sup>2</sup> bis 50m Länge
Anschlussdose am Kran	CEE 63 A	Absicherung	40 A zzgl. FI Typ B 0,3A für FU Antriebe
Max. Anlaufstrom	35 A		Der Kran kann mit 32A ODER 63A Anschluß betrieben werden

## MONTAGEENTFALTUNG UND PRÜFUNG



Nach Abstützen des Kranes erfolgt das Aufrichten des Turms.

In dem hinteren Bereich dürfen keine Strom-, Telefon- oder ähnliche Leitungen vorhanden sein.

Die Entfaltung des Auslegers erfolgt in Luftmontage.

Ab Kranmitte müssen 17m freier Platz ca. 1m über Null gewährt sein

Der Kran kann im Montagezustand 360 Grad gedreht werden.

### PRÜFGEWICHTE

Der Mieter hält zur Einstellung des Kranes entsprechende Prüfgewichte (z.B. Baumaterial) vor Max. Last Prüfung: 6,4 t / Lastmomentprüfung: 1,8 t

## LEISTUNG DURCH DIENSTLEISTUNG

Schwerlast Weise GmbH

-Am Hermsdorfer Kreuz-  
Sieverse Straße 5  
D-07646 Mörsdorf

Tel / Fax / E-Mail / Web

+49(0)36428 5402-0  
+49(0)36428 5402-22  
info@schwerlast-weise.de  
www.schwerlast-weise.de

Sparkasse Jena (BIC: HELADEF1JEN)

IBAN: DE12 8305 3030 0000 4449 44  
Deutsche Bank AG (BIC: DEUTDE8EXXX)  
IBAN: DE48 8207 0000 0628 0929 00  
Volksbank eG (BIC: GENODEF1RUJ)  
IBAN: DE72 8309 4454 0363 5507 03

Geschäftsführer

Walter Weise-Kahlert  
Amtsgericht Jena  
HRB 206265