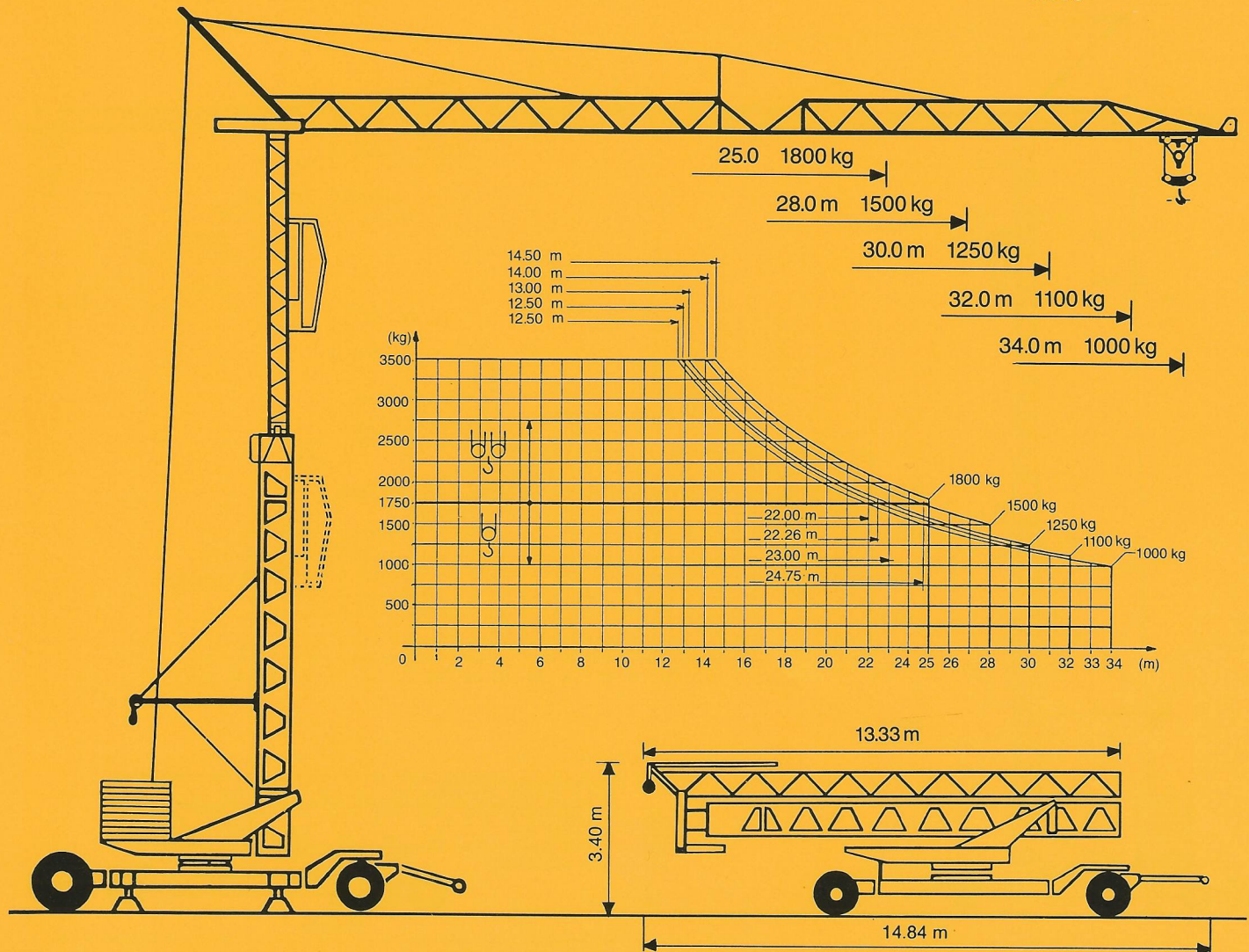


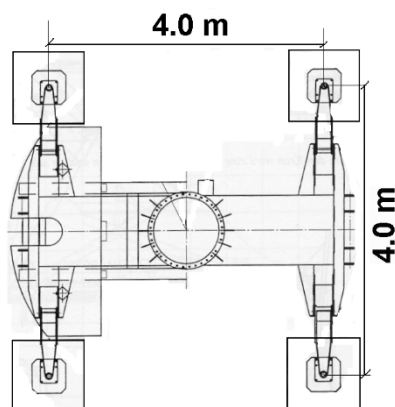
# Conducta EURO-Kran E 3410

ZUTK  
Nr.  
5908



| Tragkraft<br>Ausladung | kg  | 3500  | 1750  | 1800         | 1500  | 1250    | 1100  | 1000  | Hakenhöhe<br>hauteur s/crochet<br>altezza gancio<br>height of hook   | 18/23 m     |
|------------------------|---|-------|-------|--------------|-------|---------|-------|-------|--|-------------|
| 25 m                   | m   | 14.50 |       | 25.00        |       |         |       |       | Spurweite<br>ecartement de voie<br>scartamento<br>wheel gauge (track)  | 4.0 m       |
| 28 m                   | m   | 14.00 | 24.75 |              | 28.00 |         |       |       | Radstand<br>empattement<br>carreggiata<br>wheel base   | 4.0 m       |
| 30 m                   | m   | 13.00 | 23.00 |              |       | 30.00   |       |       | Drehradius<br>rayon de giration arrière<br>raggio rotazione<br>rotating radius   | 2.50–3.05 m |
| 32m                    | m   | 12.50 | 22.26 |              |       |         | 32.00 |       | Konstruktionsgewicht<br>poids de la grue<br>peso della gru<br>structural weight  | 13.5 t      |
| 34 m                   | m   | 12.50 | 22.00 |              |       |         |       | 34.00 | Gegenballast<br>contre poids<br>zavorra contrappeso<br>counterweight   | 24.4–22.0 t |
|                        |   |       |       | 40 m/min     |       | 1500 kg |       |       |  |             |
|                        |   |       |       | v = 20 m/min |       | 1750 kg |       |       |  |             |
|                        |   |       |       | 3 m/min      |       | 1750 kg |       |       |  |             |
|                        |   |       |       | 20 m/min     |       | 3000 kg |       |       |  |             |
|                        |   |       |       | v = 10 m/min |       | 3500 kg |       |       |  |             |
|                        |   |       |       | 1.5 m/min    |       | 3500 kg |       |       |  |             |
|                        | v = 20/40 m/min   |       |       |              |       |         |       |       | Eckdruck/Raddruck<br>pression d'angle/charge par roue<br>pressione su uno stabilizzatore<br>corner pressure/wheel pressure | 25.0–22.4 t |
|                        | n= 0.2/0.6/0.9 U/min<br>stufenlose, progressive Steuerung |       |       |              |       |         |       |       | Gesamt-Motorenleistung<br>puissance totale des moteurs<br>forza motrice totale<br>total motor output                       | 18 kW       |
|                        | v = 25 m/min  |       |       |              |       |         |       |       | Kabelquerschnitt<br>section du cable<br>sezione del cavo sottogomma<br>cable section                                       | 4 × 10 □    |



BaustellenvorbereitungConducta E 3410Technische Daten

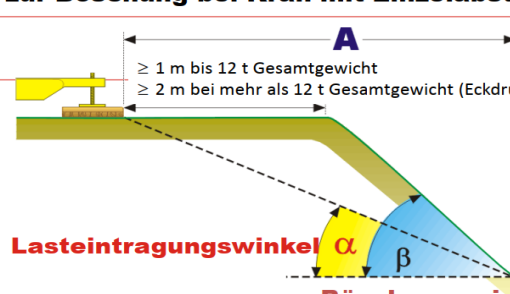
|             |                                      |
|-------------|--------------------------------------|
| Abstützung: | 4.0 m x 4.0 m                        |
| Drehradius: | 2.52 m                               |
| Ausladung:  | 25m/28m/30m/32m/34m                  |
| Traglasten: | 1,8t / 1,5t / 1,25t /<br>1,1t / 1,0t |
| Hakenhöhe : | 18,0 m / 23,0 m                      |
| Hauptlast:  | 3500 Kg                              |

|                |  |
|----------------|--|
| Ecklast:       | ca. 250 t  |
| Abstützhöhe:   | Mindestens 0,5 m                                     |
| Bodenpressung  | Mind. 20N/cm <sup>2</sup>                            |
| Fundamente:    | Betonfundamente<br>2m x 1m von SLW<br>oder bauseitig |
| Gesamtgewicht: | ohne Straßenfahrwerk<br>13,5 t                       |
| Gegenballast:  | 25 t   |

Elektrische Daten

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Anlaufstrom:            | Ca. 95 Amp.  |
| Stecker-Typ<br>am Kran: | CEE 63A 5 polig<br>Kabel min. 4x 10mm <sup>2</sup> |
| Absicherung:            | Ca. 63 A   |
| FI – Schalter           | Allstromsensitiv<br>0,3 A Typ B                    |
| E-Leistung:             | Ca. 18 KW  |
| FU - Antrieb            | Drehwerk   |

Abstützung des Krans an Böschungen

|   |  |
|---|--|
| <p><b>Abstand zur Böschung bei Kran mit Einzelabstützung</b></p>  <p><b>Lasteintragungswinkel</b> <math>\alpha</math></p> <p><b>Böschungswinkel</b> <math>\beta</math></p> <p><b>Böschungswinkel:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><math>\beta \leq 45^\circ</math> nichtbindige oder weiche bindige Böden</li> <li><math>\beta \leq 60^\circ</math> steife oder halbfeste bindige Böden</li> <li><math>\beta \leq 80^\circ</math> Fels</li> </ul> |  |
|---|--|

**LEISTUNG DURCH DIENSTLEISTUNG**

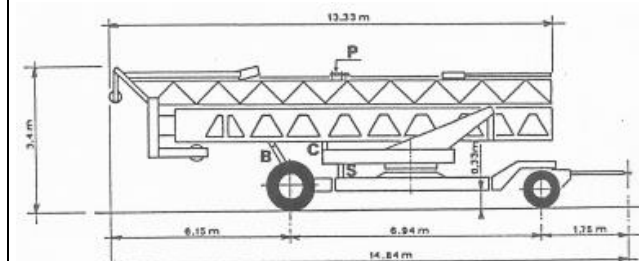
**Schwerlast Weise GmbH**  
-Am Hermsdorfer Kreuz-  
Sieverser Straße 5  
D-07646 Mörsdorf

**Tel / Fax / E-Mail / Web**  
+49(0)36428 5402-0  
+49(0)36428 5402-22  
info@schwerlast-weise.de  
www.schwerlast-weise.de

**Sparkasse Jena** (BIC: HELADEF1JEN)  
IBAN: DE12 8305 3030 0000 4449 44  
**Deutsche Bank AG** (BIC: DEUTDE8EXXX)  
IBAN: DE48 8207 0000 0628 0929 00  
**Volksbank eG** (BIC: GENODEF1RUJ)  
IBAN: DE72 8309 4454 0363 5507 03

**Geschäftsführer**  
Walter Weise-Kahlert  
Amtsgericht Jena  
HRB 206265

### Vorbereitungen Bauseits



|  |  |
|--|--|
| Kranplatz:   | 7m x10 m, eben und geschottert (befestigt) |
| Überhang hinten                                      | 10.0m für Turm/A-Bock                      |
| Der Kran wird mit ca. 10m Zuleitungskabel geliefert. |  |
| Sicherheitsabstand:                                  | Drehradius + 0.5 m                         |

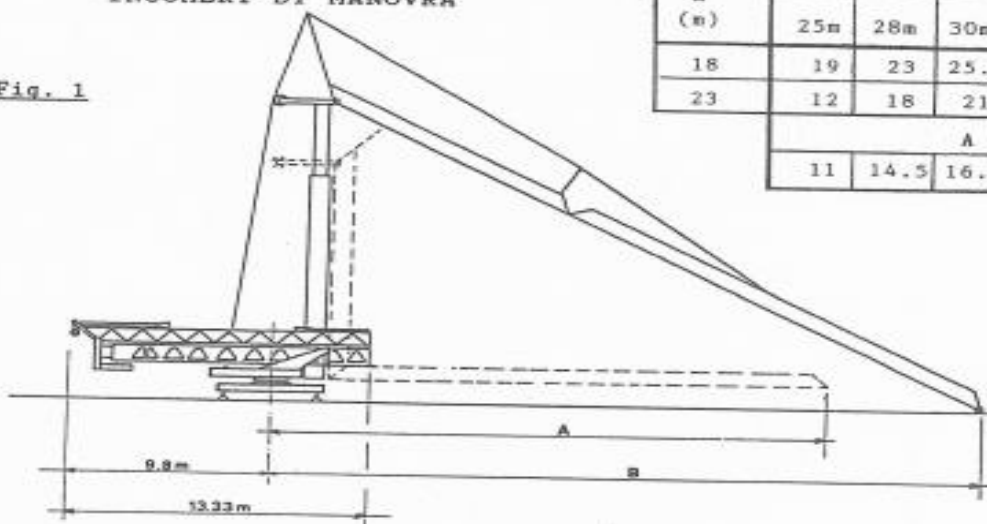
Die Beurteilung der Tragfähigkeit des Untergrunds ist grundsätzlich die Aufgabe des zuständigen Bauunternehmens / Mieter. Der Nachweis der Standsicherheit ist auf verlangend es Leitmonteur vor zu legen

### Hilfsmittel auf der Baustelle

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Gewichte für Überlastkontrolle: | 1.100 Kg und 2.200 Kg  |
| 3. Gang                         | 1.100 Kg   |
| Anschlagmittel:                 | Passend zu Anhängelast   |
| Beihilfe                        | Mind. 1 Person, (Kranführer, <i>Polier</i> )<br>Verständigung in Deutsch |
| Ballasttransport                | 2. Fuhre ca. 25 t  |

### 2.4 PLATZBEDARF ENCOMBREMENT INGOMBRI DI MANOVRA

Fig. 1



| H (m) | B (m) |      |      |      |      |
|-------|-------|------|------|------|------|
|       | 25m   | 28m  | 30m  | 32m  | 34m  |
| 18    | 19    | 23   | 25.5 | 29   | 30.5 |
| 23    | 12    | 18   | 21   | 25   | 26.5 |
|       | A (m) |      |      |      |      |
|       | 11    | 14.5 | 16.5 | 18.5 | 20.5 |

## LEISTUNG DURCH DIENSTLEISTUNG

**Schwerlast Weise GmbH**  
-Am Hermsdorfer Kreuz-  
Sieverser Straße 5  
D-07646 Mörsdorf

**Tel / Fax / E-Mail / Web**  
+49(0)36428 5402-0  
+49(0)36428 5402-22  
info@schwerlast-weise.de  
www.schwerlast-weise.de

**Sparkasse Jena** (BIC: HELADEF1JEN)  
IBAN: DE12 8305 3030 0000 4449 44  
**Deutsche Bank AG** (BIC: DEUTDE8EXXX)  
IBAN: DE48 8207 0000 0628 0929 00  
**Volksbank eG** (BIC: GENODEF1RUJ)  
IBAN: DE72 8309 4454 0363 5507 03

**Geschäftsführer**  
Walter Weise-Kahlert  
Amtsgericht Jena  
HRB 206265